



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

แก้ไข ครั้งที่ ๑

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ

อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา

จัดทำโดย

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด

๐๗๖-๔๑๐๒๖๘





ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ  
เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบ

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบฯ ดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ ขอประกาศการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (ตามเอกสารแนบท้าย)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวนิตยา สุขชู)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ

## คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ มีความจำเป็นต้องแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงขออนุมัติดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น และตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว๖๐๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ กรณีองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นมีความจำเป็นและเพื่อแก้ไขปัญหาในการพัฒนาท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว๓๖๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ใน “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ เปลี่ยนแปลงสูงขึ้นจากแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือการแก้ไข “แผนงาน” ตามรูปแบบการจำแนกประเภทรายรับ-รายจ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและการแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว จึงจัดทำเอกสารแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขฉบับนี้ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

งานนโยบายและแผน สำนักปลัด

## สารบัญ

### เรื่อง

### หน้า

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕	ก
บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๑
แบบ ผ.๐๒/๑ รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)	๓
แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕	

**บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)**  
**ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
อนุมัติเมื่อวันที่ ๙ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๔  
รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา

**เดิม**                      แผนงานเคหะและชุมชน  
**แก้ไขเป็น**              แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโรงรม หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๒,๙๑๖,๖๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ/ หน่วยงานอื่นๆ
	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโรงรม หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๓,๓๘๔,๖๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ/ หน่วยงานอื่นๆ
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายควนจิก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๓,๗๑๘,๙๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ/ หน่วยงานอื่นๆ
		เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๓,๗๑๘,๙๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ/ หน่วยงานอื่นๆ



**เดิม**                      **แผนงานเคหะและชุมชน**  
**แก้ไขเป็น**            **แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสะพานไม้แก่น หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร				๕,๐๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ/หน่วยงานอื่นๆ
	ยาว ๑,๖๐๐ เมตร		หนา ๐.๑๕ เมตร								
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสะพานไม้แก่น หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร				๕,๗๖๕,๗๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ/หน่วยงานอื่นๆ
	ยาว ๑,๖๐๐ เมตร		หนา ๐.๑๕ เมตร								
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาปราบ-แพรกซัย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร				๖,๔๘๒,๖๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ/หน่วยงานอื่นๆ
	ยาว ๒,๐๐๐ เมตร		หนา ๐.๑๕ เมตร								
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาปราบ-แพรกซัย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร				๖,๔๘๒,๖๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการ	ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง/กรมส่งเสริมฯ/หน่วยงานอื่นๆ
	ยาว ๒,๐๐๐ เมตร		หนา ๐.๑๕ เมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕



## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องกับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๔ ยกกระดับคุณภาพชีวิตที่ดี ความมั่นคงปลอดภัย เพื่อสร้างสังคม ให้มั่นคงและน่าอยู่

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม

๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายโรงรม หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสามารถ เดินทางสัญจรไปมาได้ สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๓,๓๘๔,๖๐๐	ระยะทาง ที่ ดำเนินการ	ประชาชนเดินทาง สัญจรไปมาได้สะดวก และปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ/ หน่วยงานอื่นๆ
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายควนจิก หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสามารถ เดินทางสัญจรไปมาได้ สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๓,๗๑๘,๙๐๐	ระยะทาง ที่ ดำเนินการ	ประชาชนเดินทาง สัญจรไปมาได้สะดวก และปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ/ หน่วยงานอื่นๆ

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดี ความมั่นคงปลอดภัย เพื่อสร้างสังคม ให้มั่นคงและน่าอยู่

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม

๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสะพานไม้แก่น หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-		๕,๗๖๕,๗๐๐	ระยะทาง ที่ ดำเนินการ	ประชาชนเดินทาง สัญจรไปมาได้สะดวก และปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ/ หน่วยงานอื่นๆ
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาปราบ-แพรงซ้าย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-		๖,๔๘๒,๖๐๐	ระยะทาง ที่ ดำเนินการ	ประชาชนเดินทาง สัญจรไปมาได้สะดวก และปลอดภัย	กองช่าง/ กรมส่งเสริมฯ/ หน่วยงานอื่นๆ



